

Mobilidade Urbana em Mudança

Tendências e Oportunidades num Contexto de Descarbonização Programa Executivo 2025

Edição Online: 15, 16, 22 e 23 de setembro de 2025



APRESENTAÇÃO



UMA NOVA LITERACIA EM MOBILIDADE URBANA

A mobilidade de pessoas é um atividade transversal nas sociedades modernas, aos níveis local, nacional e global, tendo permitido ao longo do tempo que centenas de milhões de pessoas em todo o mundo saíssem da pobreza, acedendo a mais oportunidades, como o emprego, os mercados, a saúde, a educação e a cultura.

A generalização da mobilidade, em particular nos espaços urbanos, tem gerado um quadro de externalidades negativas importantes, como o congestionamento, a sinistralidade rodoviária, as emissões de gases de efeito de estufa, a poluição do ar e o ruído. Não se prevendo uma redução na procura pela mobilidade, iniciou-se já um processo de transformação profunda que requer uma nova literacia por parte dos agentes envolvidos.

O setor da mobilidade, incluindo as entidades reguladoras, as autoridades de transporte, os operadores dos sistemas de mobilidade, os fabricantes e comercializadores de veículos e os gestores das cidades e infraestruturas, tem sido convocado para se adaptar a mudanças importantes, algumas mesmo disruptivas, motivadas quer pela evolução tecnológica, quer por novos normativos legais e regulamentares, quer pela alteração de preferências dos consumidores, quer ainda pelo propósito de mitigar impactos ambientais e climáticos.

A mobilidade é o principal setor fora de rota para cumprir os compromissos assumidos no Acordo de Paris, aquando da COP21 em 2015, uma vez que as suas emissões de gases de efeito de estufa ainda estão a crescer. A descarbonização de todo o setor terá de acelerar no caminho para emissões líquidas zero até meados do século XXI. Poder-se-á dizer que o mote da mobilidade e transportes para as próximas décadas é "mais acesso, menos carbono".

UM PROGRAMA EXECUTIVO PARA A GESTÃO DA MUDANÇA

O Programa Executivo "Mobilidade Urbana em Mudança: Tendências e Oportunidades num Contexto de Descarbonização" vem colmatar uma lacuna existente no ecossistema da mobilidade em Portugal.

Não se trata de uma formação clássica do tipo das que são oferecidas pelas instituições de ensino superior, que treinam estudantes para o desenho e dimensionamento de sistemas de mobilidade. Pretende-se, neste Programa Executivo, identificar os desafios e as soluções emergentes para a descarbonização da mobilidade, com base nas tendências internacionais e na perspetiva das oportunidades para uma mudança que se impõe nas cidades.

UM FORMATO DE SUCESSO

O Programa Executivo é oferecido pela Fundação Mestre Casais, uma entidade não governamental sem fins lucrativos dedicada à temática da sustentabilidade e reconhecida pelo Estado Português.

No ano de 2023, o Programa foi oferecido em três edições — Matosinhos, Cascais e Olhão — com grande sucesso. De entre as muitas dezenas de participantes, registam-se decisores e técnicos superiores de entidades tão relevantes como o IMT, a Mobi.E, a Transportes Metropolitanos de Lisboa, a Carris, a Cascais Próxima, a STCP, a Metro do Porto, a Metro de Lisboa, a Flixbus, a Transportes Urbanos de Braga, a Transportes Coletivos do Barreiro, as Câmaras Municipais do Porto, de Olhão, de Vila do Conde, de Valença, apenas para referir alguns.

Em 2024, foram organizadas duas edições presenciais, em Guimarães e Lisboa, que juntaram mais de 50 participantes, reafirmando a relevância e o interesse crescente pelo tema da mobilidade urbana sustentável.



MOBILIDADE URBANA EM MUDANÇA | ESTRUTURA



FORMATO E DURAÇÃO

O Programa realiza-se à distância e tem a duração de 8 horas, divididas por quatro dias:

- 15 e 16 de setembro de 2025: 18h00 às 20h00;
- 22 e 23 de setembro de 2025: 18h00 às 20h00.

PÚBLICO-ALVO

O Programa Executivo é dirigido a líderes municipais, governamentais e empresariais, formuladores de políticas, gestores, operadores e demais profissionais que atuam no setor da mobilidade urbana.

LOCAL DA FORMAÇÃO

O Programa Executivo decorrerá em formato online síncrono, facilitando a participação de profissionais de todo o país e assegurando um modelo acessível e interativo.

INSCRIÇÕES

As inscrições estão abertas até ao dia 5 de setembro de 2025

Esta edição do Programa Executivo realizar-se-á com um número mínimo de 10 inscrições.

O local e datas poderão sofrer alterações em função das inscrições e da logística.

RESULTADOS DA APRENDIZAGEM

O objetivo do Programa Executivo é proporcionar aos formandos:

- Uma compreensão estruturada dos principais desafios e soluções técnicas/conceptuais que os setores público e privado precisam endereçar para descarbonizar com sucesso a mobilidade e o transporte.
- Perspetivas selecionadas sobre as tendências e oportunidades emergentes, permitindo que os formandos repensem as atividades profissionais (e pessoais) relacionadas com o transporte e se envolvam na profunda transformação da mobilidade urbana.

MATERIAIS DE APOIO

Os materiais de apoio incluem uma coleção de apresentações desenvolvidas especificamente para o Programa e um conjunto de artigos e relatórios de referência. A distribuição será exclusivamente digital.

CERTIFICADO DE APROVAÇÃO

Para obterem o Certificado de Aprovação, os formandos deverão marcar presença nos quatro dias do Programa Executivo.

MOBILIDADE URBANA EM MUDANÇA | CONTEÚDOS (I)



	MÓDULO	DURAÇÃO	SESSÃO
1	Quadro estratégico, legal e regulatório	1 h	Dia 1
2	Externalidades da mobilidade	1 h	18h00
3	Mutações na cadeia da mobilidade	1 h	Dia 2
4	A primazia da mobilidade ativa	1 h	18h00
5	O imperativo do transporte público	1 h	Dia 3
6	Eletrificação da mobilidade	1 h	18h00
7	Mobilidade autónoma	1 h	Dia 4
8	Mobilidade como um serviço (MaaS)	1 h	18h00
	TOTAL	8 h	4 DIAS

Módulo 1: Quadro estratégico, legal e regulatório

- Agenda 2030 da ONU para o desenvolvimento sustentável
- Acordo de Paris para as alterações climáticas
- Roteiro da neutralidade carbónica 2050
- Lei de bases do clima
- Pacto ecológico europeu
- Estratégia europeia para a mobilidade sustentável
- O mercado europeu de carbono (ETS) no setor dos transportes

Módulo 2: Externalidades da mobilidade

- Mobilidade: uma história de disrupções
- O elenco das externalidades
- O custo das externalidades

Módulo 3: Mutações na cadeia da mobilidade

- Mapeamento dos modos de mobilidade
- Estratégias para a mobilidade sustentável
- Evitar-Transferir-Melhorar
- Transferência modal para os modos ativos, coletivos e partilhados

Módulo 4: A primazia da mobilidade ativa

- Desenhar as cidades a partir dos espaços sociais
- Infraestrutura pedonal e ciclável
- Micromobilidade
- Oportunidades das E-bikes

MOBILIDADE URBANA EM MUDANÇA | CONTEÚDOS (II)



Módulo 5: O imperativo do transporte público

- HRT-LRT-BRT-BUS
- O objetivo da acessibilidade ubíqua
- O potencial das interfaces
- CleanBusPT: Descarbonização das frotas de TP urbano

Módulo 6: Eletrificação da mobilidade

- Perspetiva global da eletrificação de veículos
- Incentivos e benefícios fiscais
- Carregamento de veículos
- Custo de operação de um veículo elétrico
- Hidrogénio e e-fuels

Módulo 7: Mobilidade autónoma

- O que é e como funciona um veículo autónomo
- Níveis de condução autónoma
- Desafios da mobilidade autónoma
- Do veículo à mobilidade autónoma
- Mobilidade urbana: um cenário futuro com robotaxis

Módulo 8: Mobilidade como um serviço (MaaS)

- O que é a MaaS?
- Como funciona a MaaS?
- Modelos conceptuais de MaaS
- Exemplos de MaaS

DOCENTES DO PROGRAMA EXECUTIVO



JOSÉ GOMES MENDES

DIRETOR DO PROGRAMA



É atualmente Presidente Executivo da Fundação Mestre Casais e Professor Catedrático na Universidade do Minho.

Com Mestrado em Engenharia Civil e Doutoramento em Planeamento Territorial, é especialista em Sistemas Regionais e Urbanos, nomeadamente nos domínios da mobilidade e do ambiente construído.

É Engenheiro Conselheiro, o mais elevado título profissional atribuído pela Ordem dos Engenheiros.

Foi Secretário de Estado da Mobilidade do XXI Governo Português, Secretário de Estado do Planeamento do XXII Governo, Chairman da Transport Decarbonisation Alliance, Vice-Reitor da Universidade do Minho e Consultor e Avaliador Externo na Comissão Europeia.

NOTA: Por razões ponderosas, o elenco de docentes poderá variar em cada edição do Programa.

PAULO HUMANES

Com Mestrado em Engenharia de Transportes, é especialista em Sistemas Avançados de Mobilidade.

Foi Vice-presidente da PTV, do Grupo Porsche, Associate-Director na Jacobs Engineering, Membro do Board da MaaS Alliance, Membro do CPB do International Transport Forum, Membro do Board da European Transport Association, e Fundador da Rethink Moye.



PAULA TELES

É Fundadora e CEO da MPT- Empresa de planeamento da mobilidade e desenho urbano e Fundadora e Presidente do Instituto de Cidades e Vilas com Mobilidade.

Com Licenciatura em Engenheira Civil e Mestrado em Planeamento e Projeto do Ambiente Urbano, é especialista em Mobilidade e Desenho Urbano.



PAULO RIBEIRO

É Professor Auxiliar com Agregação na Universidade do Minho, onde é responsável por Unidades Curriculares na área da Mobilidade em Programas de Licenciatura e Mestrado.

Com Mestrado e Doutoramento na área dos Transportes, tem larga experiência em projetos de mobilidade.



PREÇO E INSCRIÇÕES



PREÇO POR PARTICIPANTE

250 euros, isento de IVA.

Inclui material de apoio (digital).

INSCRIÇÕES

As inscrições no Programa Executivo devem ser feitas através do seguinte link do website da Fundação Mestre Casais, onde estão também disponíveis as informações de pagamento:

fmestrecasais.pt/fmc-exec/

CONTACTO

Alexandre Lezón

Tel. 915 388 152

fundacao@fmestrecasais.pt

POLÍTICAS DE INSCRIÇÃO, PAGAMENTO E CANCELAMENTO

INSCRIÇÃO

Os cursos da Fundação Mestre Casais têm um número de vagas limitado, pelo que as inscrições devem ser feitas com antecedência.

Normalmente, as inscrições fecham até 9 dias antes do início do curso.

PAGAMENTO

A inscrição só se torna efetiva após o respetivo pagamento, que deverá sempre ocorrer antes do início do curso.

No caso de entidades públicas ou empresas, a respetiva requisição, seguida de envio de fatura pela Fundação Mestre Casais deverão ocorrer antes do início do curso.

CANCELAMENTO

O cancelamento de inscrição deverá ser comunicado por email à Fundação Mestre Casais, havendo reembolso apenas quando tal aconteça até dez dias antes da data de início do curso.

Em caso de não comparência ou de cancelamento com um aviso inferior a dez dias, não haverá lugar a reembolso do valor da inscrição.

A Fundação Mestre Casais pode cancelar o curso até cinco dias úteis antes da data prevista para o seu início, por insuficiência de inscrições, havendo lugar à devolução dos valores já pagos.



COORDENADAS DA FUNDAÇÃO MESTRE CASAIS

Fundação António Fernandes da Silva — Mestre Casais, reconhecida em 17 de Maio de 2021 por Despacho de S. Exª o Secretário de Estado da Presidência do Conselho de Ministros, publicado no Diário da República, II Série, nº 101, de 25 de Maio de 2021, sob o número 5235/2021.

Pessoa coletiva sem fins lucrativos, com o NIPC 516 251 945.

Fundação Mestre Casais:

Rua do Anjo, nº 27 Mire de Tibães 4700-565 Braga, Portugal fundacao@fmestrecasais.pt www.fmestrecasais.pt